
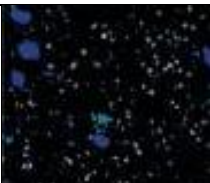






ARCHITEKT	VYPRACOVAL	ZODP . PROJEKTANT	H.I.P.	<div></div> <div>FILIP NEHONSKÝ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ Randova 3205 / 2 Praha 5 - Smíchov Tel: 777 102 252</div>	
-		Ing. F.Nehonský	Ing. F.Nehonský		
		777 102 252	777 102 252		
INVESTOR	Městská část Praha 6, odbor soc. věcí zastoupený SNEO a.s.				
ADRESA INVESTORA	Čs. armády 601/23, Praha 6				
MÍSTO STAVBY	Chittussiho, Praha 6, k. ú Bubeneč	KATASTR	Bubeneč	ARCH. ČÍSLO	2019.13
STAVBA Rekonstrukce výtahu v objektu LDN na lůžkový s evak. schopností Chittussiho 1a, Praha 6, k. ú Bubeneč				STAD. PROJ.	DPS
				DATUM	11.2019
				ČÁST DOKUM.	Č. PARÉ
NÁZEV ČÁSTI DOKUMENTACE TECHNICKÁ SPECIFIKACE VÝTAHU				D 2.1	

Technické údaje			
Typ výtahu:	EVAKUAČNÍ lůžkový		
Pohon:	Trakční výtah – s původní strojovnou nad výtahem		
Nosnost:	2500kg (33osob)		
Maximální hmotnost kabiny	2000kg		
Počet stanic/nákladišť:	5/5 neprůchozí	Zdvih: 11 125 m	
Jmenovitá rychlost:	1,0 m.s ⁻¹	Příkon: 22kW	
Strojovna			
Umístění strojovny:	Nad šachtou		
Rozměry:			
Elektrická síť:	3x230/400V 50Hz TN-S		
Větrání šachty a strojovny:	dle ČSN EN 81-1		
Prostředí:	dle ČSN EN 81-1 (normální +5° až +40°)		
Osvětlení:	dle ČSN EN 81-1		
Šachta			
Umístění výtahu:	Uvnitř budovy		
Ohrazení:	Zdivo / Beton		
Šířka x hloubka:	2800x2800 mm		
Hlava šachty:	3832 mm		
Prohlubeň:	1550 mm		
Osvětlení šachty:	trvale instalovaná svítidla		
Kotvení:	Kotvení technologie výtahu k šachtě s eliminací přenosu hluku do stavebních konstrukcí		Antivibrační materiály (např. SYLOMER a.j.)
Kabina			
Rozměry (š x h x v):	2000x2500mm		
Provedení:	neprůchozí		
Stěny:	plechové panely provedení broušený NEREZ		
Strop:	plechové panely s povrchovou úpravou barva komaxit RAL 9003 (bílá)		
Osvětlení:	LED diodové, nepřímé		

Podlahová krytina:	Altro VM 20 XXX Podléhá odvzorkování a odsouhlasení výběru investorem		Ilustrační obrázek	
Okopové plechy:	broušený nerez výška 130 mm			
Zrcadlo:	na horní polovině zadní (boční) stěny			
Madlo:	ANO - pod zrcadlem			
Sedátko sklopné:	ano			
Ovládací panel (OP) v kabině				
Umístění OP v kabině:	pravá nebo levá boční stěna			
Provedení:	broušený nerez brus 240			
Displej OP v kabině:	ANO			
Tlačítka na OP:	prosvětlovací			
Značení stanic:	Dle původního stavu	Případná změna podléhá souhlasu provozovatele		
Braillovo písmo na OP v kabině:	ano			
Zelená obruba tlačítka hlavní stanice v kabině:	ANO, hlavní stanice je „0“			
Žluté tlačítka ALARM:	ANO			
Uzamykací klíček/čip na tlačítku:	NE			
Tlačítko opakovaného otevření dveří:	ANO			
Tlačítko prodlouženého otevření dveří:	ANO			
Tlačítko zavření dveří:	ano			
Ovládací panely (OP) v podlažích				

Umístění OP v podlažích:	na rámu dveří	
Tlačítka na OP v podlažích:	prosvětlovací – antivandal	
Displej a šipky na OP v podlažích:	všechny stanice – ukazatel polohy a směrové šipky (směrová a polohová signalizace)	
Braillovo písmo na OP v podlažích:	ano	
Uzamykací klíček/čip na tlačítku v podlažích:	NE	
Řízení a komunikace		
Řízení:	Mikroprocesorové	Obousměrný sběr
Signalizace:	světelné potvrzení volby	
Blokování jízdy:	NE	V evakuačním režimu
Elektroinstalace:	bezhalogenová	
Komunikátor:	standard pro 2 telefonní čísla	
GSM brána:	ANO	
Nouzový bateriový sjezd při výpadku el. proudu:	ANO	
Nouzový sjezd při požáru:	ANO, na signál z EPS sjede výtah do předvolené stanice na náhradní zdroj	Náhradní zdroj dimenzovaný na jmenovitý příkon výtahu, kabelové propojení mezi rozvaděčem výtahu a náhradním zdrojem viz. D1.4g – Silnoproudá elektrotechnika
Umístění rozvaděče:	Ve strojovně u výtahu	
Evakuační výtah:	ano	
Požární výtah:	NE	
Kabinové dveře		
Typ: (automatické)	automatické centrální	
Rozměry (š x v):	1200 x 2000 mm	
Povrchová úprava:	INOX (Nerez 240)	
Průhledová okna:	NE	
Bezpečnostní prvek kabinových	1 optická lišta 3D	

dveří:		
Šachetní dveře		
Typ: (automatické):	automatické centrální	
Rozměry (š x v):	1200x 2000 mm	
Průhledové okno:	ne	
Povrchová úprava:	INOX (Nerez 240) / SDK	
Požární odolnost:	EW 30 DP1	
Ostatní		
Zkouška Autorizovanou osobou (AO)	ANO	
Hluková zkouška	ANO	